

Überprüfung der Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen im Bereich Springe
Stadtteil Springe
Gemeindestraßen

Pflicht
Freiwillig

Fettdruck = Maßnahme ist erledigt
Kursiv+Fett = Maßnahme teilweise erledigt
Stand 08.03.2016

Objekt				Benutzungspflichtige Radverkehrsanlage/n						Fahrbahn					Ergebnisse					170.350 €	149.500 €	65.500 €	Bearbeitungs-stand der Maßnahmen	Rechtliche Notwendigkeit
Straße	Abschnitt	Abschnittsbezeichnung	Länge	Links: Art der RVA	Breite	Fahrtrichtung	Rechts: Art der RVA	Breite	Fahrtrichtung	Zul. Höchstgeschw.	V85	DTV gesamt	Verkehrsbelastungszone nach ERA	Fahrbahnbreite	Eignung Radverkehr ohne eigene Anlage	Empfehlung Benutzungspflicht	Bemerkungen	Maßnahmen	Kosten Aufwand	Kosten Investition	Kosten des 1.Ausbaus gemäß Beschluss 2015			
1	Harmsmühlenstraße	1	Völkener bis Schopenhauer	330	Getr. Geh-/Radweg	2,00	ER	Gem. Geh-/Radweg	2,50	ER	50	44,0	1.730	1	6,23	hoch	aufheben		re Gehweg-Radfahrer frei, li sonst. Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig
2	Harmsmühlenstraße	2	Schopenhauerstr bis Hallerbrücke	150	Getr. Geh-/Radweg	2,00	ER	Gem. Geh-/Radweg	2,05	ER	50	44,0	1.730	1	6,00	hoch	aufheben		re Gehweg-Radfahrer frei, li sonst. Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig
3	Harmsmühlenstraße	3	Hallerbrücke bis Schw. Koppelweg 2a	220	Getr. Geh-/Radweg	2,00	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	50	57,0	1.509	1	6,70	hoch	aufheben		re + li sonst. Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig
4	Harmsmühlenstraße	4	Schw. Koppelweg bis Drenker Siek	258	Radweg	2,00	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	50	58,0	1.008	1	6,70	hoch	aufheben		re + li sonst. Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig
5	Harmsmühlenstraße	5	Drenker Siek bis Wittkoppsweg	320	-	-	-	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	50	57,0	1.509	1	6,70	hoch	aufheben		re sonst. Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig
6	Auf dem Bruche	1	Verbindungsweg zw. Harmsmühlen und Eldagsener	540	Getr. Geh-/Radweg	2,40	ZR	Getr. Geh-/Radweg	2,40	ZR	-	-	-	1	-	hoch	-		keine					
7	Eldagsener Straße	1	Abf. B 217 bis In der Worth	290	Getr. Geh-/Radweg	1,70	ER	Gem. Geh-/Radweg	4,50	ER	50	50,0	7.951	2	7,05	keine	belassen		re Gem. Radweg, li Getr. Geh/Radweg, Wegeführung Einmündung In der Worth ändern	300 €	9.000 €	9.300 €	Beschilderung erledigt, bauliche Anlage beauftragt	Sichere, gefahrfreie Radfahrerführung in der Einmündung In der Worth
8	In der Worth	1	A.d.Burghof bis Tivoli	430	Gehweg Radf. frei	3,30	ER	-	-	-	30	46,0	973	1	5,50	hoch	-		keine					
9	Auf dem Burghof	1	In der Worth bis Echtern	200	Gem. Geh-/Radweg	2,35	ER	Gem. Geh-/Radweg	4,00	ER	50	50,0	7.951	2	7,05	keine	re belassen, li Gehweg/ Radf.frei + evtl. Angebotsstreifen		re Gem. Geh/Radweg, li Gehweg/ Radf.frei, Gehweg verbereitern um ca. 0,5-1 m nach Umbau Haltestelle, evtl. Angebotsstreifen	300 €	20.000 €	300 €	Beschilderung erledigt, Baumaßnahme bei Erneuerung Haltestelle	Vorübergehend Benutzungspflicht aufheben, da Mindestbreiten nicht vorhanden
10	Burgstraße	1	Echtern bis Schulstraße	80	Gem. Geh-/Radweg	3,00	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	50	46,0	5.157	2	6,75	keine	re belassen, li Gehweg/ Radf.frei + evtl. Angebotsstreifen	Engpass durch Bäume!	re Gem. Geh/Radweg, li Gehweg/ Radf.frei, 2 Bäume entfernen!	6.000 €		6.000 €	Beschilderung erledigt, bauliche Maßnahmen 2016 beauftragen	Vorübergehend Benutzungspflicht aufheben, da Mindestbreiten nicht vorhanden
11	Burgstraße	2	Schulstr bis Niederntor	140	Gem. Geh-/Radweg	2,12-3,40	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	30	36,0	1.887	1	6,80	mittel	links belassen, rechts aufheben	Engpass für Fahrtrichtung Süden auf 35 m, Linksabbiegen in Schulstraße für RF nicht geregelt	Re.: Gehweg, Anpassung Radf. Führung in Einmündung Schulstraße, Fahrradangebotsstreifen, Parken auf linke Seite / Li.: Radweg verbreitern d. Fahrbahn-Verschmälerung auf 6m auf Länge v. 35m; LSA für Radf. Abbiegung Schulstraße, Fußg.-Führung im Bereich Markt verbessern	13.500 €	10.000 €	2.500 €	Beschilderung erledigt, bauliche Maßnahmen (nur orange) 2016 beauftragen	rechts Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Fahrradangebot notwendig. Verbreiterung links sehr empfehlenswert
12	Fünfhäuserstraße	1	Niederntor bis Nordwall	120	Getr. Geh-/Radweg	1,60	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,60	ER	30	32,0	4.068	1	6,60	mittel	links belassen, rechts aufheben	Engpass durch Bäume, Geschäftseingänge	re nur Gehweg, Angebotsstreifen, Parken auf linke Seite	1.500 €		1.500 €	Beschilderung erledigt, Markierung 2016 beauftragen	rechts Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Fahrradangebot notwendig
13	Fünfhäuserstraße	2	Nordwall bis Am Grünen Brink	120	Gem. Geh-/Radweg	3,55	ER	Gem. Geh-/Radweg	3,20	ER	30	39,0	1.692	1	6,55	mittel	aufheben, da Tempo 30 Zone	Starke Radwegschäden im Bereich der Platanen + starke Einengungen.	li Gehweg-Radfahrer frei, re Gehweg + Angebotsstreifen	1.500 €		1.500 €	Beschilderung erledigt, Markierung 2016 beauftragen	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber einfaches Radfahrerangebot zur einheitlichen Linienführung sinnvoll
14	Fünfhäuserstraße	3	Am Gr. Brink bis Friedrichstr	140	Getr. Geh-/Radweg	1,25	ER	Fahrradangebots-Streifen	1,65	ER	30		4.017	1	6,70	mittel	aufheben, da Tempo 30 Zone		li Gehweg-Radfahrer frei, re Gehweg + Angebotsstreifen	300 €		300 €	Beschilderung erledigt, Markierung 2016 beauftragen	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber einfaches Radfahrerangebot zur einheitlichen Linienführung sinnvoll
15	Industriestraße	1	Jägerallee bis Hausnr. 7	130	Gem. Geh-/Radweg	3,20	ER	Gem. Geh-/Radweg	3,90	ER	50	48,0	6.522	2	7,50	mittel	aufheben aufgrund Gesamtanlage	Anbindung Radweg in Einmünd. Jägerallee problematisch	re-li Gehweg-Radfahrer frei, li Fahrradangebotsstreifen	1.000 €		1.000 €	Markierung beauftragt, Beschilderung	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig

Objekt				Benutzungspflichtige Radverkehrsanlage/n						Fahrbahn					Ergebnisse					170.350 €	149.500 €	65.500 €	Bearbeitungs-stand der Maßnahmen	Rechtliche Notwendigkeit
Straße	Abschnitt	Abschnitts-bezeichnung	Länge	Links: Art der RVA	Breite	Fahrt-richtung	Rechts: Art der RVA	Breite	Fahrt-richtung	Zul. Höchstgeschw.	V85	DTV gesamt	Verkehrsbelastungszone nach ERA	Fahrbahnbreite	Eignung Radverkehr ohne eigene Anlage	Empfehlung Benutzungspflicht	Bemerkungen	Maßnahmen	Kosten Aufwand	Kosten Investition	Kosten des 1.Ausbaus gemäß Beschluss 2015			
16	Industriestraße	2	Nr. 7 bis Eingang Bhf.	200	Gem. Geh-/Radweg	3,20 / 2,15	ER	Gem. Geh-/Radweg	2,20	ER	50	48,0	6.522	2	7,50	mittel	vorrübergehend aufheben, da Minderbreiten + hohes Konfliktpotential mit Fußgängern	re+li Gehweg-Radfahrer frei, li Fahrradangebotsstreifen, re baul. zu Geh-Radweg verbreitern	21.000 €		1.000 €	Markierung beauftragt, Beschilderung erledigt	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig	
17	Industriestraße	3	Bhf bis Osttangente	660	Gem. Geh-/Radweg	2,15	ER	Gem. Geh-/Radweg	2,20	ER	50	48,0	6.522	2	7,50	mittel	vorübergehend aufheben, da Minderbreiten + hohes Konfliktpotential mit Fußgängern + park.Autos	Kreuzung Lausebrink dringend anpassen, Konflikt parkende Autos am Bhf re+li Gehweg-Radfahrer frei, li Fahrradangebotsstreifen, re baul. zu Geh-Radweg verbreitern	88.000 €		2.000 €	Markierung beauftragt, Beschilderung erledigt	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig	
18	Osttangente	1	Lausebrink bis Friedrichstr.	290	-	-	-	-	-	-	50	57,0	7.939	2	7,50	keine		Bestand: Beidseitig Gehweg - Radfahrer frei li Angebotsstreifen, re Verbreiterung zu Gem. Geh/Radweg	2.000 €	30.000 €	2.000 €	Markierung beauftragt, Beschilderung erledigt	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig, deshalb re+li vorübergehend Gehweg/Radf. Frei	
19	Osttangente	2	Friedrichstr. bis Völkener Str.	260	-	-	-	-	-	-	50	52,0	8.656	2	3,20 + 3,30	keine	Nördliche Anbindung für Radfahrer an Einkaufsgebiet fehlt.	li Gehweg-Radf. + Übergang zu Angebotsstreifen + Übergang nach Kreisverkehr; re Verbreiterung zu Gem. Geh/Radweg + Rampe vor Kreisverkehr + LSA Radf. für Einkaufszentrum	10.000 €	40.000 €	5.000 €	Markierung beauftragt, Beschilderung erledigt, Übergang zu Angebotsstreifen vorbereitet	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig, deshalb re+li vorübergehend Gehweg/Radf. Frei	
20	Oppelner Straße	1	Völkener Str. bis Danziger	110	-	-	-	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	50	57,0	6.947	2	3,70 + 3,15 + 3,45	gering	Gehweg+ sonst.Radweg	re Gehweg + sonst.Radweg + evtl. Angebotsstreifen, li Angebotsstreifen	2.000 €		1.000 €	Markierung beauftragt, Beschilderung erledigt	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig	
21	Oppelner Straße	2	Danziger bis B 217	260	-	-	-	-	-	-	50	57,0	6.947	2	7,10	gering	vorübergehend Gehweg, Radfahrer frei	re vorl- Gehweg+Radf. Frei, später 70 m gem. Geh/Radweg ausbauen + Rampe auf Fahrb., li Angebotsstreifen	1.000 €	31.500 €	1.000 €	Markierung beauftragt, Beschilderung erledigt	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig	
22	Völkener Straße	1	Osttangente bis Grasweg	230	Getr. Geh-/Radweg	1,55	ER	-	-	-	50	53,0	6.450	2	10,60 / 6,30	gering		Re.+Li.: Radf. teilweise auf Parallelstr. re Angebotsstreifen, li Querung in Grasweg verbreitern, li Übergang in sonst.Radweg	6.000 €		6.000 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig	
23	Völkener Straße	2	Grasweg bis Harmsmühlens tr.	80	-	-	-	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	50	61,0	6.403	2	2,00	gering		re Angebotsstreifen, P auf bisherigem Radweg, Wegweiser schützen/ versetzen	2.000 €		2.000 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig	
24	Völkener Straße	3	Harmsmühlens tr. bis Bahnhofstr.	360	Getr. Geh-/Radweg	2,00	ER	Getr. Geh-/Radweg	2,00	ER	50	61,0	6.403	2	6,90	gering		re Angebotsstreifen, Parken auf bisherigem Radweg, Wegweiser schützen/ versetzen, li Einhüft.Parken aufheben + Gehweg + sonst.Radweg fortsetzen	3.000 €		3.000 €	Markierung Kreuzungsbereich beauftragt, Beschilderung + übrige Markierung erledigt	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig	
25	Hinter der Burg	1	Schulstr. bis Rote Schule	140	-	-	-	-	-	-	30		4.144	1	5,75	mittel		re Gehweg-Radf. frei aufheben, da erhöhter Konflikt mit Fußgängern	150 €		150 €	ja	Gehweg/Radf. frei wg. Minderbreiten unzulässig	
26	Hinter der Burg	2	Rote Schule bis Völkener Str.	90	-	-	-	Gem. Geh-/Radweg	4,50	ER	30		4.144	1	5,75	mittel	aufheben, da keine geordnete Fortsetzung nach Kreuzung	Gem. Geh/Radweg aufheben	150 €		150 €	ja	fehlende geordnete Fortsetzung	
27	Schulstraße	1	Burgstr. bis H.d.Burg	240	-	-	-	-	-	-	50	46,0	5.157	2	5,75	mittel		Bestand: Li.: Gehweg - Radfahrer frei keine						
28	Bahnhofstraße	1	Völkener bis Am Handanger	220	Getr. Geh-/Radweg	1,40	ER	-	-	-	50	47,0	3.468	1	6,70	mittel	aufheben	Bestand: Re.: Gehweg - Radfahrer frei, Engpässe durch Bäume re Gehweg-Radf. frei aufheben, da erhöhter Konflikt mit Fußgängern, Gehweg zu schmal, li sonst.Radweg	300 €		300 €	ja	re Gehweg/Radf. frei wg. Minderbreite, li Benutzungspflicht unzulässig, aber freiw. Angebot möglich	
29	Bahnhofstraße	2	Am Handanger bis Bahnhof	360	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	-	-	-	50	44,0	2.146	1	6,45	mittel	aufheben	li sonst.Radweg	150 €		150 €	ja	re Gehweg/Radf. frei wg. Minderbreite, li Benutzungspflicht unzulässig, aber freiw. Angebot	
30	Friedrichstraße	1	Bahnhofstr. - Rosenstr.	290	-	-	-	Gem. Geh-/Radweg	2,45	ER	50	44,0	2.179	1	6,15	mittel (hoch)	aufheben	re Gehweg-Radf frei	300 €		300 €	ja	re Benutzungspflicht unzulässig, aber freiw. Angebot möglich	
31	Rosenstraße	1	Fünfhausen bis Ellenstr	410	-	-	-	Gem. Geh-/Radweg	2,00	ER	50	43,0	2.342	1	6,15 / 5,60	hoch	aufheben, da Minderbreite	nur Gehweg	300 €		300 €	ja	nur Gehweg, da für Radf.-Nutzung zu schmal	
32	Leipziger Str., Weg zum SZ Nord	1		270									1		hoch	keine	zzt. Nur Gehweg	Gehweg-Radf frei, Zweirichtung, Bordabsenkung schaffen	1.300 €		1.300 €	ja	Verbesserung Wegebeziehungen	

Objekt				Benutzungspflichtige Radverkehrsanlage/n						Fahrbahn					Ergebnisse				170.350 €	149.500 €	65.500 €	Bearbeitungs-stand der Maßnahmen	Rechtliche Notwendigkeit	
Straße	Abschnitt	Abschnitts-bezeichnung	Länge	Links: Art der RVA	Breite	Fahrt-richtung	Rechts: Art der RVA	Breite	Fahrt-richtung	Zul. Höchst gesch. w.	V85	DTV gesamt	Verkehrsbelastungszone nach ERA	Fahrba hn-breite	Eignung Radverkehr ohne eigene Anlage	Empfehlung Benutzungspflicht	Bemerkungen	Maßnahmen	Kosten Aufwand	Kosten Investition	Kosten des 1.Ausbaus gemäß Beschluss 2015			
33	Jägerallee	1	Industriestr. bis Hamannsbruch	570	-	-	-	Gem. Geh-/Radweg	2,65	ER	50	54,0	3.582	1	7,50	hoch	aufheben		re Gehweg-Radf. frei	300 €		300 €	ja	re Benutzungspflicht unzulässig, aber freiw. Angebot möglich
34	Hamannsbruch	1	Jägerallee bis Ad.-Reichw.-Str.	420	-	-	-	-	-	50	58,0	1.018	1	6,10	mittel		Bestand: Li.: Gehweg - Radfahrer frei	li Gehweg-Radf. frei beide Richtungen	300 €		300 €	ja	li Benutzungspflicht unzulässig, aber freiw. Angebot möglich	
35	Hamannsbruch	2	A-Reichw.-Str bis Kurzer Ging	410	-	-	-	-	-	50	48,0	524	1	5,60	hoch		Bestand: Li.: Gehweg - Radfahrer frei	li Gehweg-Radf. frei beide Richtungen	300 €		300 €	ja	li Benutzungspflicht unzulässig, aber freiw. Angebot möglich	
36	Deisterpfortenweg	1	Verbindungsweg Friedlandstr.-Wolfstalstr.	150	Getr. Geh-/Radweg	2,15	ZR	Getr. Geh-/Radweg	2,15	ZR	-	-	-	-		belassen		keine						
37	Mühlenweg	1	Oberntor bis Johannisbruch	470	Gem. Geh-/Radweg	2,65	ER	Gem. Geh-/Radweg	2,65	ER	30	44,0	2.239	1	3,30	gering	li belassen, re aufheben, da Tempo 30	Bestand: Li. Freigabe Radfahrer gegen die Fahrtrichtung	re Gehweg-Radf. frei	150 €		300 €	ja	re Benutzungspflicht unzulässig, aber freiw. Angebot möglich
38	Mühlenweg	2	Verbindungsweg Z.Johannisbr. bis In der Worth	100	Gem. Geh-/Radweg	2,85 / 1,90	ZR	Gem. Geh-/Radweg	2,85 / 1,90	ZR	-	-	-	-		aufheben, da Minderbreite		Gehweg-Radf. frei beide Richtungen	150 €		150 €	ja	Benutzungspflicht unzulässig, aber freiw. Angebot möglich	
39	Zum Oberntor	1	Echternstr bis Mühlenweg	100	Getr. Geh-/Radweg	2,30	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	30	31,0	3.314	1	6,40	mittel	Gehweg + sonst.Radweg		li+re Gehweg + sonst.Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig
40	Zum Oberntor	2	Mühlenweg bis Ellernstr.	50	Getr. Geh-/Radweg	2,30	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,50	ER	50		ca. 5300	2	6,40	gering	Gehweg + sonst.Radweg		li+re Gehweg + sonst.Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig
41	Zum Oberntor	3	Ellernstr bis Heindr.-Göbel	40	Getr. Geh-/Radweg	2,30	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,20	ER	50		ca. 5.000	2	8,80	gering	Gehweg + sonst.Radweg	Bauliche Maßnahmen / Führung von Fußgängern Richtung Hamelner Str. - zzt. nur Radweg.	re Fußwegverbindung	300 €	9.000 €	9.300 €	beauftragt	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig, Fußwegbau, damit Fußg. nicht auf Radweg gehen
42	Hamelner Straße	1	Heinrich-G. bis Z. Oberen Felde	310	Getr. Geh-/Radweg	2,30	ER	Getr. Geh-/Radweg	1,35	ER	50	53,0	4.592	2	7,10	gering	Gehweg + sonst.Radweg		li +re Gehweg + sonst. Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig
43	Hamelner Straße	2	Z.Ob.Felde bis Kreisverkehr Mozartstr.	130	Gem. Geh-/Radweg	3,50	ER	-	-	50	53,0	4.592	2	8,00	gering	Gehweg + sonst.Radweg	Bestand Re Radf frei	li + re Gehweg + sonst.Radweg	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot notwendig	
44	Hamelner Straße	3	KV Mozartstr bis Ortsausgang	270	-	-	-	-	-	50		4.343	2	8,00	gering		Bestand: Re.: Gehweg - Radfahrer frei. / Bauliche Maßn. - Fahrradangebots-Streifen auf Südseite mit Hinweis kreuzende Radfahrer (VZ 138 StVO) bei Wechsel auf Nördliche Seite.	Radf. aus Dahle am Kreisverk. von li. Seite mittels Zusatzbesch. auf re. Seite leiten. Li. Angebotsstreifen, re Gehweg-Radf. frei in beide Richtungen	2.500 €		2.500 €	Markierung beauftragt	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot empfehlenswert	
45	Hamelner Straße	4	Ortsausgang bis "Schaper&Hun	300	-	-	-	-	-	70	70,0	4.343	2	6,70	gering		Bestand: Re.: Gehweg - Radfahrer frei nur Ri Dahle	re Gehweg-Radf. frei in beide Richtungen	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot empfehlenswert	
46	Hamelner Straße	5	"Schaper+Hunke" bis Dahle	970	-	-	-	-	-	70	70,0	4.343	2	6,30	gering		Bestand: Re.: Gehweg - Radfahrer frei nur Ri Dahle	re Gehweg-Radf. frei in beide Richtungen	300 €		300 €	ja	Benutzungspflicht nicht mehr zulässig, aber Radfahrerangebot empfehlenswert	
47	Hamelner Straße	5	Dahle bis L 421	270	-	-	-	-	-	70	70,0	4.343	2	6,30	gering		zzt. nur Fahrbahn							
48	Bahnhofstraße	1	Verbindungsweg Bahnhofstr - Fünfhausenstr	260	Gem. Geh-/Radweg	2,50	ZR	Gem. Geh-/Radweg	2,50	ZR	-	-	-	-		belassen		Bordabsenkung Fünfhausenstraße	1.000 €		1.000 €	ja	Verbesserung Wegebeziehung	

Erklärungen

RZA = Ravekehrsanlage
V85 = Geschwindigkeit, die von 85% der Verkehrsteilnehmer eingehalten wird
DTV = motorisierte Fahrzeuge in 24h
ERA = Empfehlung für die Anlage von Radverkehrsanlagen

ER = Einrichtungsverkehr
ZR = Zweirichtungsverkehr
re = rechte Seite in Betrachtungsrichtung des Abschnittes
li = linke Seite in Betrachtungsrichtung des Abschnittes
LSA = Lichtsignalanlage

Kosten der Maßnahme in 2015	
Eigenleistungen Betriebshof	15.600,00 €
Materialkosten Betriebshof	2.600,00 €
Fremdleistungen	7.440,00 €
Beauftragte aber noch nicht ausgeführte Leistungen	31.100,00 €
Summe	56.740,00 €

Kostenschätzung der Maßnahme in 2016	
Eigenleistungen Betriebshof	11.000,00 €
Materialkosten Betriebshof	1.500,00 €
in 2016 zu beauftragende Fremdleistungen	4.300,00 €
Summe	16.800,00 €