

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
<b>Stadt Springe</b>							
<b>Springe Kernort</b>							
1	Bahnhofstr. (Völkener Str. - Bürgermeister-Peters-Str.)	550	Radanbindung an den Bahnhof verbessern / Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Fahrbahn	100	Springe	1
2	Bahnhofstr. (Völkener Str. - Bürgermeister-Peters-Str.)	550	Radanbindung an den Bahnhof verbessern / Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
3	Bürgermeister-Peters-Str. (Fünfhausenstr. - Bahnhofstr.)	350	Radanbindung an den Bahnhof verbessern / Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Fahrbahn	100	Springe	1
4	Bürgermeister-Peters-Str. (Fünfhausenstr. - Bahnhofstr.)	350	Radanbindung an den Bahnhof verbessern / Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
5	Jägerallee (Leipziger Str. - Industriestr. / ggf. Bürgermeister- Peters-Str.)	300	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Westseite), in Gegenrichtung Fahrradpiktogramme	6 / lfd. Meter	Springe	1
6	KP Fünfhausenstr. / Industriestr., Fünfhausenstr. / Bürgermeister- Peters-Str.		unzureichende Radverkehrsführung am Knotenpunkt	Optimierung Radverkehrsführung am Knotenpunkt / Bahnübergang		Springe	1
7	Industriestr. (Jägerallee - Bahnhof)	300	Radanbindung an den Bahnhof verbessern / Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Südseite), in Gegenrichtung Fahrradpiktogramme	6 / lfd. Meter	Springe	1
8	Am Kalkwerk (Jägerallee - Adolf- Reichweit-Str.)	400	Radanbindung an den Bahnhof verbessern / Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
9	Am Kalkwerk (Jägerallee - Adolf- Reichweit-Str.)	400	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Südseite), in Gegenrichtung Fahrradpiktogramme	6 / lfd. Meter	Springe	1
10	Bernauer Str. (Am Kalkwerk - Ellernstr.)	200	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
11	Bernauer Str. (Am Kalkwerk - Ellernstr.)	200	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Ostseite), in Gegenrichtung Fahrradpiktogramme	6 / lfd. Meter	Springe	1
12	KP Bernauer Str. / Ellernstr.		unzureichende Radverkehrsführung am Knotenpunkt	Mini-KVP / Optimierung Radverkehrsführung am Knotenpunkt		Springe	1
13	Ellernstr. (Bernauer Str. - Zum Oberntor)	450	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
14	Ellernstr. (Bernauer Str. - Zum Oberntor)	450	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Ostseite), in Gegenrichtung Fahrradpiktogramme	6 / lfd. Meter	Springe	1
15	Fünfhausenstr. (Bürgermeister-Peters-Str. - Friedrichstr.)	280	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
16	Fünfhausenstr. (Bürgermeister-Peters-Str. - Friedrichstr.)	280	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Fahrbahn	100	Springe	1
17	Fünfhausenstr., Burgstr. (Friedrichstr. bis Schulstr.)	500	Verbesserung der Sicherheit	Fahrradpiktogramme in der Fahrbahn	100	Springe	1
18	Auf dem Burghof (Schulstr. - In der Worth)	250	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Westseite)	6 / lfd. Meter	Springe	1
19	KP Völkseiner Str. / Bahnhofstr.		unzureichende Radverkehrsführung am Knotenpunkt	Optimierung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt		Springe	1
20	Völkseiner Str. (Pastor-Schmedes-Str. - Bahnhofstr.)	100	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Nordseite)	6 / lfd. Meter	Springe	1
21	Zum Niederntor (Bahnhofstr. - Fünfhausenstr.)	250		Verbesserung der Radverkehrsführung / Vereinheitlichung der Verkehrsregelungen (in der FGZ / im Geschäftsbereich)		Springe	1
22	Am Markt (Fünfhausenstr. - St.-Andreas-Str.)	100		Verbesserung der Radverkehrsführung / Vereinheitlichung der Verkehrsregelungen (in der FGZ / im Geschäftsbereich)		Springe	1
23	Zum Oberntor (St.-Andreas-Str. - Echernstr.)	200		Verbesserung der Radverkehrsführung / Vereinheitlichung der Verkehrsregelungen (in der FGZ / im Geschäftsbereich)		Springe	1
24	Zum Oberntor (Ellernstr. bis Echernstr.)	120	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Fahrbahn	100	Springe	1
25	Hamelner Str. (Ellernstr. - Dahle)	1.900	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Südseite), in Gegenrichtung Fahrradpiktogramme, ggf. Rad frei	6 / lfd. Meter	Springe	1
26	Hamelner Str. (Ellernstr. - Dahle)	1.100	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 50	6 / lfd. Meter	Springe	1
27	KP Zum Johannisbruch / Mühlenberg		unzureichende Radverkehrsführung am Knotenpunkt	Optimierung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt		Springe	1

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
28	In der Worth (Auf dem Burghof - Tivolistr.)	430	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Ausweisung als Fahrradstraße		Springe	1
29	KP Eldagser Str. (L461) / Auf dem Bruche		keine Querungshilfe vorhanden	Bau einer Mittelinsel	40.000 - 60.000	NLStBV-H / Springe	1
30	Auf dem Bruche (Eldagser Str. (L461) - Harmsmühlenstr.)	530	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Ausweisung als Fahrradstraße		Springe	1
31	Harmsmühlenstr. (Völkseiner Str. - Auf dem Bruche)	950	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahradpiktogramme in der Fahrbahn	100	Springe	1
32	Harmsmühlenstr. (Völkseiner Str. - Auf dem Bruche)	950	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
33	Völkseiner Str. (östl. vom KVP Osttangente / Völkseiner Str., westl. vom Ortseingang)		ungesicherter Übergang von richtungsgetrennter Radführung innerorts auf Zweirichtungsradweg außerorts	Bau einer Mittelinsel (vgl. VU Büro Zacharias)	40.000 - 60.000	NLStBV-H / Springe	1
34	Völkseiner Str. (Osttangente - Bahnhofstr.)	650	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
35	Westliche Brücke über B217		fehlende Anbindung an den Weg entlang der B217	Netzlücke schließen		Springe	1
36	Privatweg (südl. Ende der westl. Brücke über die B 217)		weiter Kurvenradius, bei Anschluss der Routenführung Radweg zum straßenbegleitenden Geh-/Radweg B217	Optimierung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt		Springe	1
37	Rosenstr., Friedrichstr. (Berliner Str. bis Osttangente)	1.400	fehlende zweite Ost-West-Route durch Springe-Kernstadt	Ausweisung als Fahrradstraßen		Springe	1
38	Echternstr.	410	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
39	KP B217 / Eldagser Str. (L461)	17	fehlende Roteinfärbung der Furtmarkierung	Roteinfärbung der Furtmarkierung	25 / m <sup>2</sup>	NLStBV-H / Springe	2
40	KP B217 / Eldagser Str. (L461)	15	fehlende Roteinfärbung der Furtmarkierung	Roteinfärbung der Furtmarkierung	25 / m <sup>2</sup>	NLStBV-H / Springe	2
41	KP Völkseiner Str. / Osttangente		unzureichende Radverkehrsführung am KVP	Optimierung KVP		Springe	2

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
42	Zum Johannisberg / Mühlenweg / Weg entlang Haller (bis In der Worth)		Drängelgitter	Optimierung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt (Entfernung / radverkehrs- gerechte Anpassung Drängelgitter)		Springe	2
43	Industriestr. (Zum Lausebrink - Hannoverscher Weg)	520	kein Weg vorhanden / Netzlücke	Weg herstellen	120 / m <sup>2</sup> zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	Springe	2
44	Platz zwischen Am Markt 9 und Am Markt 5		fehlende / mangelhafte Radabstellanlage	Ausbau / Optimierung Radabstellanlage		Springe	3
45	Wirtschaftsweg (Weg entlang Großer Graben / Haller)	570	kein Weg vorhanden / Netzlücke	Weg herstellen (alternativer HR-Verlauf)	120 / m <sup>2</sup> zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	Springe	3
46	Netzlücke (Weg entlang Neuer Friedhof; Hamelner Str. - Parkplatz Neuer Friedhof)		kein Weg vorhanden / Netzlücke	Weg herstellen	120 / m <sup>2</sup> zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	Springe	3
47	Otto-Hahn-Gymnasium		fehlende / mangelhafte Radabstellanlage	Ausbau / Optimierung Radabstellanlage		Springe	3
48	Parkplatz am KP Mühlenweg / Zum Oberntor		fehlende / mangelhafte Radabstellanlage	Ausbau / Optimierung Radabstellanlage		Springe	3
49	Platz an der Niedertor Apotheke		fehlende / mangelhafte Radabstellanlage	Ausbau / Optimierung Radabstellanlage		Springe	3
50	Bahnhof			Aufwertung Bahnhofsbereich		Springe	3
51	Bahnhof		fehlende / mangelhafte Radabstellanlage	Ausbau / Optimierung Radabstellanlage		Springe	3
52	Einkaufszentrum Osttangente		fehlende / mangelhafte Radabstellanlage	Ausbau / Optimierung Radabstellanlage		Springe / Grundstücks- eigentümer	3
<b>Stadtteile</b>							
<b>Alferde</b>							
53	KP Lange Straße (L 461) / Hallenburger Straße (K 204/205)		fehlende Querungshilfe	Anlage einer Mittelinsel	40.000 - 60.000	NLStBV-H	1
<b>Altenhagen I</b>							

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
54	KP Alte Landstr. (B217) / Deisterstr.		unzureichende Radverkehrsführung am Knotenpunkt	Optimierung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt		NLStBV-H / Springe	1
55	Alte Landstr. (östl. entlang B217) (Zum Nesselberg - Deisterstr.)	650	Radverkehrsanlage abgängig / zu schmal	Sanierung / Verbreiterung der Radverkehrsanlage	120 / m <sup>2</sup> zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	NLStBV-H	2
<b>Alvesrode</b>							
56	Neue Rodenbeeke (K212) (westlicher Ortseingang - östlicher Ortseingang)	950	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	Springe	1
57	Neue Rodenbeeke (K212) (westlicher Ortseingang - östlicher Ortseingang)	950	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
58	Zum Saupark (K213) (südlicher Ortseingang bis Einmündung K212)	620	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	Springe	1
59	Zum Saupark (K213) (südlicher Ortseingang bis Einmündung K212)	620	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
<b>Bennigsen</b>							
60	Hüpeder Str. (L402) (östl. Ortseingang - Lüderser Str.)	450	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	NLStBV-H	1
61	Hüpeder Str. (L402) (östl. Ortseingang - Lüderser Str.)	450	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	NLStBV-H	1
62	Lüderser Str. (K227) (L402 – nördl. Ortseingang)	550	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	200 / Schild	Springe	1
63	Lüderser Str. (K227) (L402 – nördl. Ortseingang)	550	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
64	Hauptstr. (L460) (Lüderser Str. - Am Bahnhof)	500	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	NLStBV-H	1
65	Ortseinfahrt Gestorfer Str. (L460)		ungesicherter Übergang von richtungstrennter Radführung innerorts auf Zweirichtungsradweg außerorts	Bau einer Mittelinsel	40.000 - 60.000	NLStBV-H	1

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
66	Gestorfer Str. (L460) (Hauptstr. - Medefelder Str.)	250	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	Springe	1
67	Medefelder Str. (Einmündung L460 - Hinterm Park)	500	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	Springe	1
68	B+R-Anlagen Bennigsen		fehlende / mangelhafte Radabstellanlage	Ausweitung / Optimierung B+R		Springe	2
<b>Eldagsen</b>							
69	Lange Str., Springer Str. (L461, L422) (westl. Ortseingang - östl. Ortseingang)	2.000	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Radschutzstreifen einseitig (Südseite), in Gegenrichtung Fahrradpiktogramme	6 / lfd. Meter	NLStBV-H	1
70	Springer Str. (westl. Ortseingang)		ungesicherter Übergang vom Zweirichtungsradweg außerorts auf richtungsgetrennte Radführung innerorts	Bau einer Mittelinsel	40.000 - 60.000	NLStBV-H	1
71	Klosterstr. (K 208) (Eldagsen) (Lange Str. (L 422) – KVP)	450	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	Springe	1
72	Klosterstr. (K 208) (Eldagsen) (Lange Str. (L 422) – KVP)	450	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Springe	1
73	Lange Straße (L461), KP Im Loffenkamp / Am Pflingstanger (östl. Ortseingang)		fehlende Querungshilfe	Bau einer Mittelinsel; abzustimmen mit dem in Planung befindlichen Radweg	40.000 - 60.000	NLStBV-H	1
<b>Gestorf</b>							
74	Hannoversche Str. (L422) (Lindertsweg - K216)	1.050	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	NLStBV-H	1
75	Calenberger Straße (L460) (Hannoversche Str. - Ortseingang Gestorf)	1.100	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	NLStBV-H	1
76	Bennigser Str. (L460) (nordwestl. Ortseingang)		ungesicherter Übergang von richtungsgetrennter Radführung innerorts auf Zweirichtungsradweg außerorts	Bau einer Mittelinsel	40.000 - 60.000	NLStBV-H	1
<b>Lüdersen</b>							

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
77	Hiddestorfer Str. (K227) (nordöstl. Ortseingang - südl. Ortseingang)	570	Unterstützung Radverkehr bei fahrbahnintegrierter Führung	Fahrradpiktogramme in der Ortsdurchfahrt	100	Region Hannover	1
78	Hiddestorfer Str. (K227) (nordöstl. Ortseingang - südl. Ortseingang)	570	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit Tempo 30	200 / Schild	Region Hannover	1
<b>Völksen</b>							
79	Südfeldstr. (K216) (Steinhauerstr. (K214) - Alvesroder Str.)	620	Radwegequalität ungenügend	Verbreiterung Radweg und Anlage Sicherheitsstreifen empfohlen, Detailplanung unter ggf. Einbeziehung von Teilflächen der P+R-Anlage erforderlich	120 / m <sup>2</sup> zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	Region Hannover	1
80	KP Südfeldstr. (K216) / Südfeldstr. (KP südl. vom Bahnhof)		unzureichende Radverkehrsführung am Knotenpunkt	Optimierung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt		NLStBV-H / Springe	2
81	Bahnhof Völksen / Eldagsen		fehlende / mangelhafte Radabstellanlage	Ausweitung / Optimierung B+R		Springe	2
82	Spielburg (Steinhauerstr. (K214) - Blumenstr.)	150	Radwegequalität ungenügend	Ausbau Radweg / Wirtschaftsweg	50 / m <sup>2</sup> (Wirtschaftsweg)	Springe	2
<b>Außerorts</b>							
83	K214 (südl. Ortsausgang Völksen - L461)	4.430	keine Radverkehrsanlage vorhanden	Radweg bereits in Planung		Region Hannover	1
84	Wirtschaftsweg (Wertstoffhof Springe - Kaiserallee)	850	Radwegequalität ungenügend	Ausbau Radweg / Wirtschaftsweg	50 / m <sup>2</sup> (Wirtschaftsweg)	Springe	1
85	K215 (westl. Ortseingang Mittelrode - K214)	1.300	keine Radverkehrsanlage vorhanden	Bau eines einseitigen kombinierten Zweirichtungs Geh-/Radweges (Nordseite)	120 / m <sup>2</sup> zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	Springe	1
86	Wirtschaftsweg (K216 - Gabelung Wirtschaftsweg nördl. der Bahnschienen)	1.030	Radwegequalität ungenügend	Ausbau Radweg / Wirtschaftsweg	50 / m <sup>2</sup> (Wirtschaftsweg)	Springe	1
87	L402 (östl. Ortseingang Bennigsen - Am Neuen Redenhof (Stadtgrenze Spr / Pat))	980	keine Radverkehrsanlage vorhanden	Bau eines einseitigen kombinierten Zweirichtungs Geh-/Radweges (Nordseite)	120 / m <sup>2</sup> zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	NLStBV-H	1
88	L461 (östl. Ortseingang Eldagsen - K204 / K205)	2.430	keine Radverkehrsanlage vorhanden	Bau eines einseitigen kombinierten Zweirichtungs Geh-/Radweges (Südseite), Bürgerradweg bereits beschlossen	120 / m <sup>2</sup> zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	NLStBV-H	1

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
89	L460 (östl. Ortseingang Gestorf - Stadtgrenze Spr / Pat)	2.530	keine Radverkehrsanlage vorhanden	Bau eines einseitigen kombinierten Zweirichtungs Geh-/Radweges (Nordseite)	120 / m2 zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	NLStBV-H	1
90	K227 (Ortseingang Bennigsen - Ortseingang Lüdersen)	620	Verbesserung der Sicherheit	zul. Höchstgeschwindigkeit 50	200 / Schild	NLStBV-H	1
91	K227 (Bennigsen – Lüdersen, Bereich der Bahnunterführung)	50	Radwegequalität ungenügend	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht im Bereich der Eisenbahnunterführung	200 / Schild	Springe	1
92	KP B217 / L421		unzureichende Radverkehrsführung am Knotenpunkt	Optimierung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt, Überquerung der B217		NLStBV-H	2
93	Wirtschaftsweg (östl. Ortseingang Völksen - südwestl. Ortseingang Bennigsen)	3.850	Radwegequalität ungenügend	Ausbau Radweg / Wirtschaftsweg	50 / m2 (Wirtschaftsweg)	Springe	2
94	Gestorfer Str. (L422) (nordöstl. Eldagsen - süd. Ortseingang Gestorf)	5.000	keine Radverkehrsanlage vorhanden	Bau eines einseitigen kombinierten Zweirichtungs Geh-/Radweges (Ostseite)	120 / m2 zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	NLStBV-H	2
95	Holtenser Kirchweg (Wirtschaftsweg) (Freibad Eldagsen - Kirchweg (Friedhof Holtensen))	930	Radwegequalität ungenügend	Ausbau Radweg / Wirtschaftsweg	50 / m2 (Wirtschaftsweg)	Springe	2
96	Wirtschaftsweg (Sonnenborn (ab Kläranlage) - ehem. Haller-Brücke)	460	Radwegequalität ungenügend	Ausbau Radweg / Wirtschaftsweg	50 / m2 (Wirtschaftsweg)	Springe	2
97	L422 (nordöstl. Ortseingang Gestorf - Stadtgrenze Spr / Pat)	830	keine Radverkehrsanlage vorhanden	Bau eines einseitigen kombinierten Zweirichtungs Geh-/Radweges (Ostseite)	120 / m2 zzgl. Beleuchtung und ggf. Grunderwerb	NLStBV-H	2
98	KP L461 / K214	16	fehlende Roteinfärbung der Furtmarkierung	Roteinfärbung der Furtmarkierung	25 / m <sup>2</sup>	NLStBV-H	2
99	KP L461 / K213	15	fehlende Roteinfärbung der Furtmarkierung	Roteinfärbung der Furtmarkierung	25 / m <sup>2</sup>	NLStBV-H	2
100	KP B3 / L460	16	fehlende Roteinfärbung der Furtmarkierung	Roteinfärbung der Furtmarkierung	25 / m <sup>2</sup>	NLStBV-H	2
101	KP L421 / Hamelner Straße		fehlende Querungshilfe	Anlage einer Mittelinsel, ggf. alternativer HR-Verlauf (nur in Anpassung des KP B217 / L421	40.000 - 60.000	NLStBV-H	3
102	Netzlücke (In der Ramke / Kaiserrampe)	30	kein Weg vorhanden / Netzlücke	Querung von Bahnschienen mittels einer Eisenbahnunterführung		Springe	3

Nr.	Abschnitt	Länge (in m)	Mängel / Anmerkungen	Maßnahmenvorschläge	Kosten in € / Einheit	Baulastträger	Umsetzung / Priorität
103	Haller-Brücke		keine Überquerungsmöglichkeit über die Haller	Neubau der Haller-Brücke		Nordstemmen / Springe	3