



Verkehr: maßgeblicher Faktor
der Freiraumqualität!

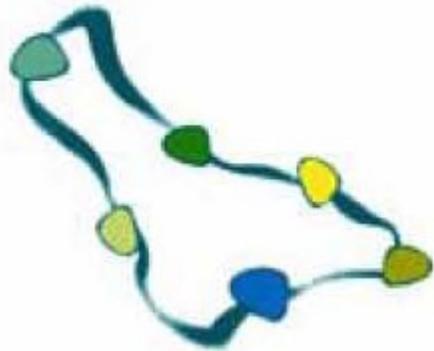
Durchgangsverkehr





Ruhender Verkehr

Fahrradverkehr



Logo des „Deisterkreisels“, „Springe-Rundkurs“ (Quelle: www.Geo-Life.de)



Fußläufiger Verkehr



Verkehrsfunktion ist maßgeblicher Faktor für die Umgestaltung von Straßenräumen in Eldagsen!

Beispiel: Straßenräume in Delligsen nach erfolgter Umgestaltung

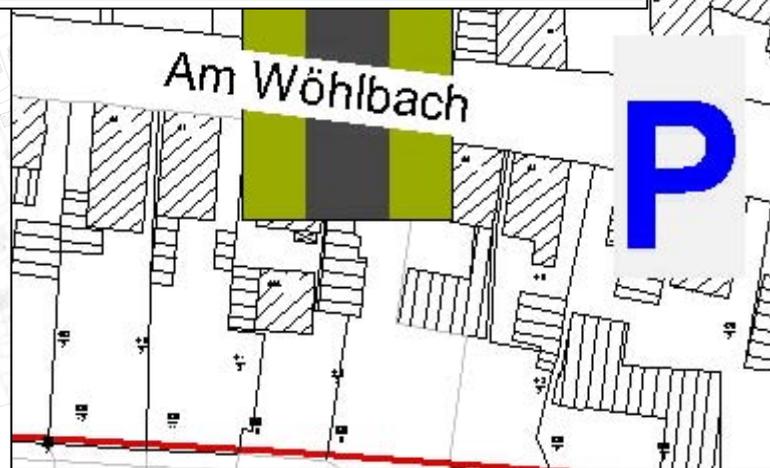
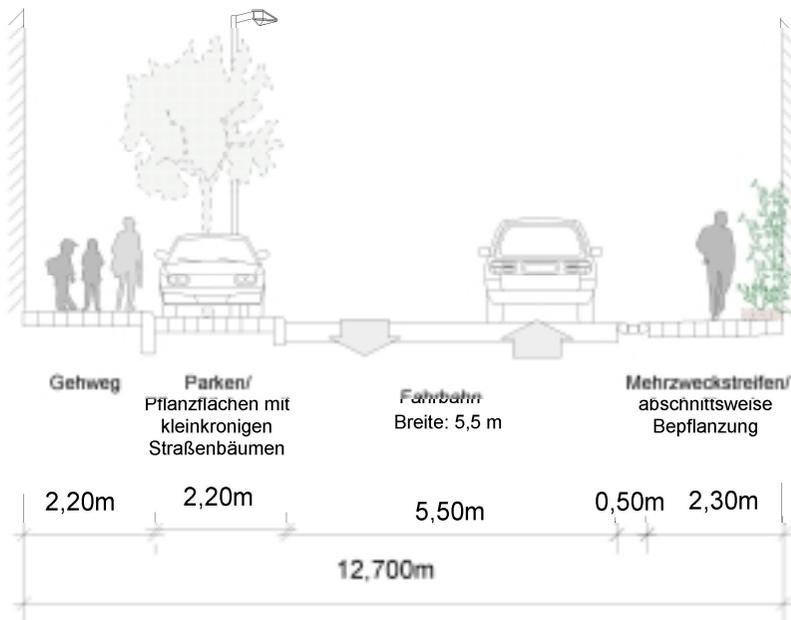


Neugestaltung der Straßenräume - Systemkizze:

Reduzierung der Straßenbreite auf 5,5 m.

Anlage von Pkw-Stellflächen und Pflanzflächen

Aufwertung der Seitenbereiche



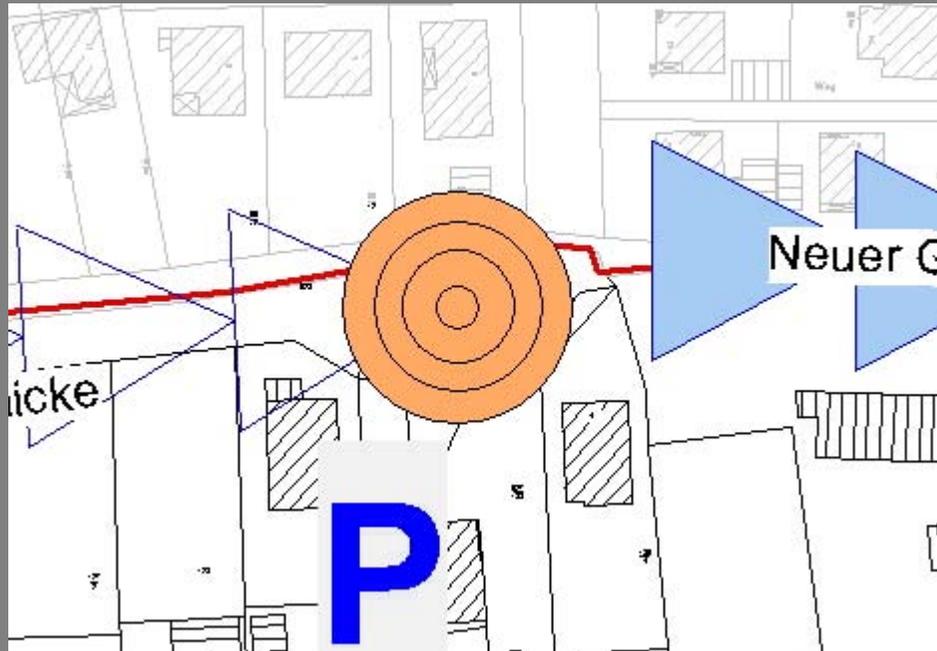
Schaffung von Parkplätzen im Wechsel mit Grünstreifen im Randbereich

Fußwege in hinreichender Breite vorsehen

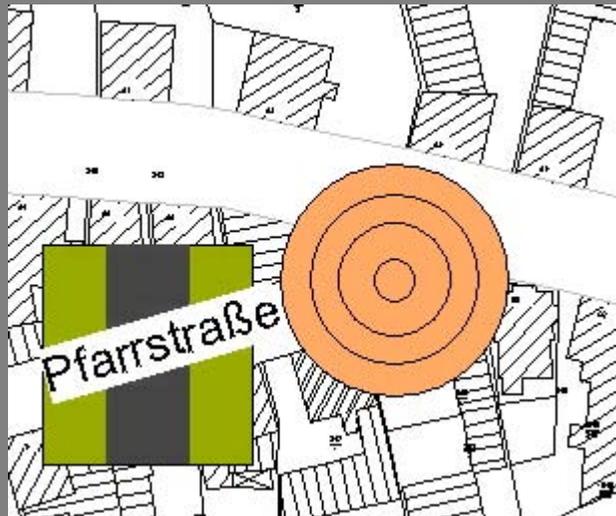
Ggf. Mischverkehr
Fahrzeuge/Fußgänger in engen
Straßenräumen

Umgestaltung durch Pflasterung und
Bepflanzung, Berankung von
Fassaden, Schaffung kleiner
Platzsituationen

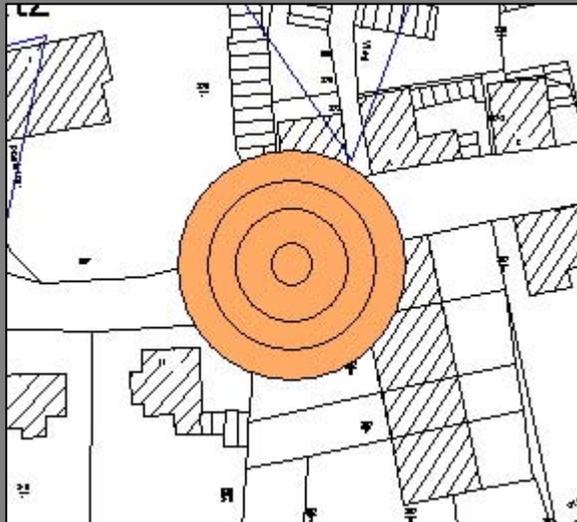
Platzsituation Neuer Gehlenbach- Wallstraße- Am namenlosen Knicke



Platzsituation Lange Straße – Pfarrstraße



Platzsituation Aufweitung „Am Wöhlbach“



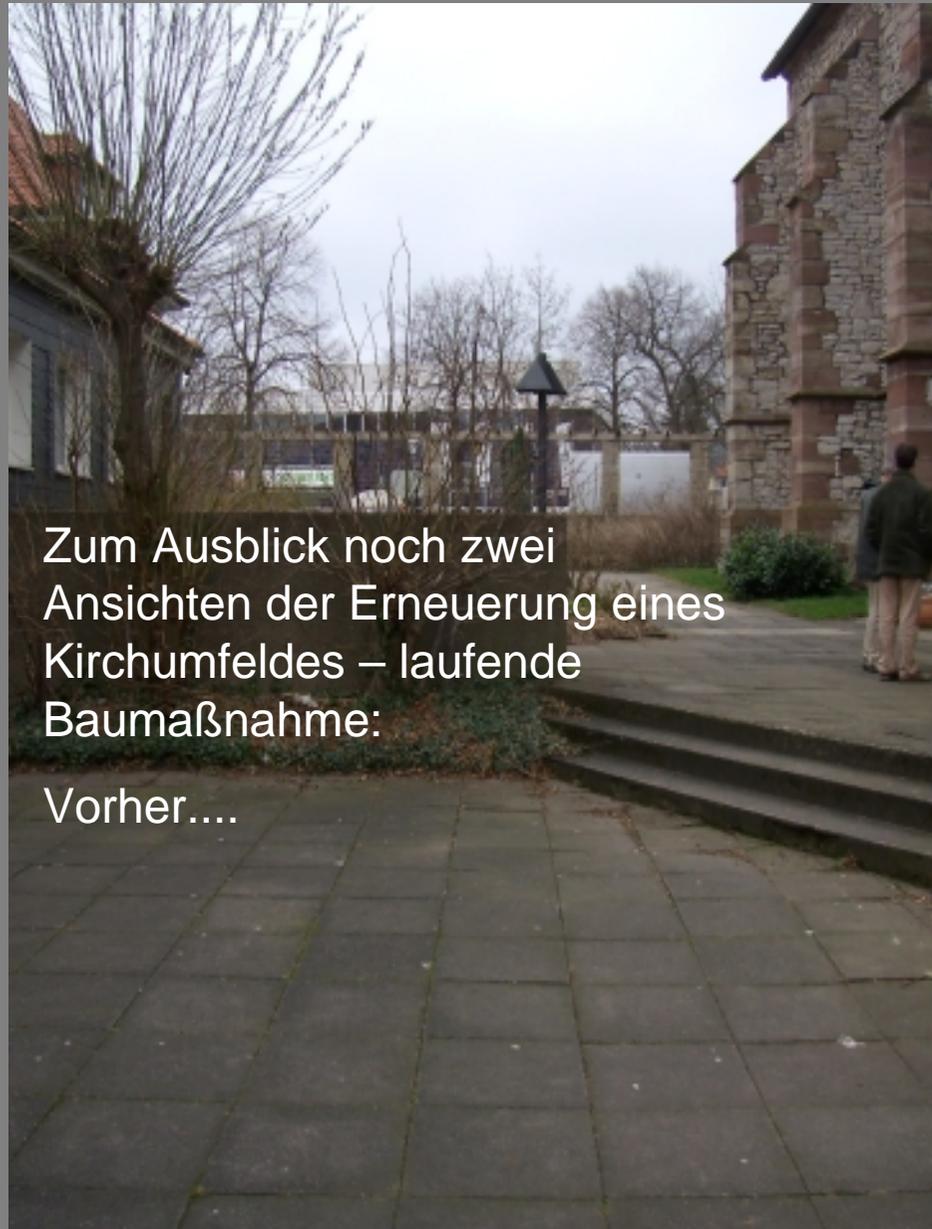
Zu guter Letzt:

**Gestalterische
Verschönerung
von Eldagsen
zur Verbesserung
der Lebensqualität**



Private Freiflächen
können erheblich
zur Steigerung der
Freiraumqualität
beitragen!





Zum Ausblick noch zwei
Ansichten der Erneuerung eines
Kirchumfeldes – laufende
Baumaßnahme:

Vorher....



...und vergangene Woche!



... und auch hier werden wir uns etwas Passendes
einfallen lassen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!