



Wie funktioniert Wheelmap.org?

Wheelmap.org ist eine Onlinekarte, auf der wir gemeinsam Informationen über die Rollstuhlgerechtigkeit öffentlicher Orte sammeln. Dazu nutzen wir ein einfaches Ampelsystem, um einen Orte entsprechend seiner Rollstuhlgerechtigkeit zu markieren. Diese farbliche Markierung kann durch Kommentare und Fotos des Ortes

ergänzt werden. Alle Angaben zu einem Ort (Markierung, Adresse, Telefonnummer etc.) können jederzeit selbstständig auf der Website Wheelmap.org ergänzt oder verbessert werden. Neben der Website Wheelmap.org gibt es die mobilen Apps für [iPhone & iPad](#) sowie [Android](#).

Wie werden Orte auf Wheelmap.org markiert?

1. [Online-Karte](#) aufrufen oder [iPhone](#) bzw. [Android](#) App auf dem Smartphone öffnen
2. Grauen Ort auf der Karte anklicken
3. Die richtige Markierung auswählen und speichern
4. Fertig!

Für Eilige: Das Markieren von Orten ist ohne vorherige Anmeldung möglich.

Der Zugänglichkeits-Status richtet sich nach dem Wheelmap-Ampelsystem:



Grün = Rollstuhlgerecht

- **Eingang:** stufenlos
- **Räume:** alle stufenlos erreichbar (z.B. alle Kinosäle oder alle Räume einer Bibliothek)



Rot = Nicht Rollstuhlgerecht

- **Eingang:** Stufe, die höher als 7 cm ist (etwa eine Handbreite)
- **Räume:** nicht stufenlos erreichbar



Gelb = Rollstuhlgerecht: Teilweise

- **Eingang:** maximal eine Stufe, die nicht höher als 7 cm ist (etwa eine Handbreite)
- **Räume:** die wichtigsten sind stufenlos erreichbar (z.B. ausgewählte Kinosäle)



Grau = Unbekannt

- Die Rollstuhlgerechtigkeit des Ortes ist bisher unbekannt und muss noch markiert werden

Der Toiletten-Status (unabhängig vom Zugänglichkeits-Status des Ortes)



Grün = Rollstuhlgerechtes WC

- Türdurchgang \geq 90 cm breit
- Bewegungsflächen \geq 150 cm breit
- WC-Becken mit höherem Sitz
- Stützklappgriffe
- Unterfahrbares Waschbecken



Rot = Kein rollstuhlgerechtes WC



Erläuterungen zu den Kriterien:

Türen

Die Beschaffenheit von Türen (z.B. Schwingtür, schwer zu öffnen) **ist kein Kriterium** beim Wheelmap-Ampelsystem. Hier sind die Anforderungen mobilitätseingeschränkter Menschen zu unterschiedlich, um ein einfaches einheitliches Bewertungskriterium anzulegen. **Angaben zu Türen können als Kommentar zu einem Ort gemacht werden.** Eine Tür sollte generell mind. 70cm breit sein.

Nebeneingänge

Wenn ein Ort zwar eine Stufe am Haupteingang, dafür aber einen **ebenerdigen Hintereingang** hat, der an der Vorderseite des Gebäudes auch gut sichtbar ausgeschildert ist, kann der Ort (wenn die restlichen Kriterien auch erfüllt sind) grün markiert werden.

Geldautomaten

Bei Geldautomaten kommt es auf die Zugänglichkeit (also ohne Stufe erreichbar) sowie auf die Höhe des Automaten an.

Ist die Bedienfläche für Menschen im Rollstuhl erreichbar?

Haltestellen

Bei Haltestellen kommt es nur auf die Zugänglichkeit an. Die Rollstuhlgerechtigkeit des dort verkehrenden öffentlichen Nahverkehrs ist für die Markierung der Haltestelle nicht relevant. Diese muss separat über den jeweiligen Anbieter erfragt werden.

Rampen

- Wenn eine **mobile Rampe** an einem Ort vorgehalten wird und dies gut sichtbar ausgeschildert ist, kann der Ort gelb markiert werden.
- Wenn eine **feste Rampe** an einem Ort installiert ist, kann der Ort grün markiert werden.

Kommt einem die Rampe ein wenig zu steil oder zu schmal vor, kann man einen Hinweis (z.B. „relativ steil“) über die Kommentarfunktion zu einem Ort verfassen.

Bilder hochladen, Orte hinzufügen und löschen, Ortsangaben ändern

Fotos von den Eingängen und den WC-Räumen helfen allen Nutzer*innen, besser abzuschätzen zu können, ob der Ort oder das WC für sie zugänglich ist. **Du kannst Fotos zu jedem Ort mit ein paar Klicks hinzufügen.**

Für die Bearbeitung von Adressen und das Hinzufügen von neuen Orten, folge dem Dialog unter „Problem melden“.

Von dort aus kannst du dann bei der OpenStreetMap eine Notiz hinterlassen oder den Ort

selbst direkt auf der OpenStreetMap eintragen, bearbeiten, löschen oder verschieben.

Hierfür benötigst du dein eigenes Profil auf OpenStreetMap.org – und wirst damit immer mehr zum Profi-Mapper!

Auf news.wheelmap.org/faq findest du in unseren FAQs weitere Infos und Hilfestellungen.